

Conseil de Quartier – Barrière/Boldoduc

Samedi 27 juin 2015

Conseillers de quartier présents : Michel Dondeyne (Président du Conseil de Quartier), Sébastien Gavory (Co-président du Conseil de Quartier), Jean-Charles Evrard, Annie Lenglin, Marie-France Leseutte, Aloyse Reboul, Yannick Bodèle, Nathanaël Ramphft, Jessy Biskomta, Bernard Tiberghien, Sophie Rhaza, Ludovic Houttemane.

- Conseil Communal du 25 juin 2015.

Frédéric Marchand, Maire d'Hellemmes, est revenu sur l'évacuation du camp de Roms situé Chemin Napoléon, une évacuation demandée suite à plusieurs faits délictueux, avec des propositions de logements pour les familles concernées, propositions qui ont toutes été rejetées. Sur ce sujet, Hellemmes est exemplaire avec l'installation de cinq familles Roms à Engrand, les autres communes de la Métropole et du Département devant prendre elles-aussi, comme notre commune, leurs responsabilités.

Pour Fives Cail Babcock, les travaux ont repris rue Chanzy. Une réunion a notamment eu lieu de 8 juillet à la salle Alain Colas (Lille Fives), en présence de Frédéric Marchand et du Maire de Lille, Martine Aubry.

De plus, les travaux du Métro Lezennes ont connu quelques problèmes avec des feux tricolores non synchronisés, auquel on peut ajouter quelques automobilistes ne respectant pas ceux-ci. Les travaux ont lieu de 1h00 à 5h00 du matin, et sont prévus jusqu'en février 2016.

Enfin la Maison de la Citoyenneté sera ouverte à la place de l'ancien commissariat de police d'Hellemmes.

- Fermeture du passage SNCF.

À l'origine, ce passage était destiné au personnel de la SNCF. Un chemin que l'entreprise juge dangereux (des trains y circulent à 120 km/h) et qui appartient à la SNCF. Pour empêcher le passage, la SNCF a rallongé le garde-corps et la clôture sera refaite, tout en entretenant mieux la végétation en lien avec la MEL. De plus, la SNCF accepte la remise en état de la passerelle.

Sébastien Gavory explique que, suite à une discussion avec un agent de la SNCF, ces mesures feront en sorte de dégager la responsabilité de la SNCF et du Technicentre en cas d'accident, mais cela n'enlève rien selon lui au problème de sécurité. Toutes ces mesures mettent aussi en évidence le manque de dialogue avec l'entreprise, et donc la mise en œuvre de solutions alternatives. Tout ce qui s'est passé les 25 et 26 juin a amplifié la prise de conscience tout autant que la colère des habitants envers le Technicentre et la SNCF.

M. Dondeyne explique que Franck Guerby est informé, et qu'une réunion aura lieu entre les élus communaux, la SNCF et une partie des habitants.

Une pétition est mise en œuvre et signée par les habitants à ce sujet. Par exemple, l'accès aux quais n'est pas possible pour les personnes à mobilité réduite, ce qui est le cas aujourd'hui avec ce passage. Un débat et des propositions peuvent être faits : le tram-train par exemple ? Mais cette accessibilité n'est pas obligatoire, car il s'agit d'une halte mais pas d'une gare. Le principal problème est la servitude de passage. Ces problèmes n'en seraient pas si des discussions avaient été entamées en amont.

La seule solution est une rencontre entre la SNCF et les habitants ainsi qu'une proposition alternative qui puisse satisfaire tout le monde. Une proposition qui peut être faite par les conseillers de quartier et envoyée au Maire d'Hellemmes.

- Bilan de la Réunion publique.

Jean-Luc Liétart, Adjoint au Maire, invite les Conseils de Quartier à créer un événement sur le quartier pour le 14 juillet, un événement, un lieu d'échange et d'expression, sachant qu'il y a plein d'artistes et dans différents domaines sur le quartier. Il est proposé de le faire indépendamment d'un temps fort, sur la plaine des Métallurgistes par exemple.

Michel Dondeyne explique qu'il a rendez-vous à ce sujet avec M. Liétart, pour voir ce qu'il est possible de faire. Cette question sera mise à l'ordre du jour du prochain conseil de quartier, avec la mise en place d'un groupe de travail pour y réfléchir.

Pour Fives Cail Babcock, et pour certains conseillers de quartier, il y a certaines rues qui posent problèmes. Quel sera le maillage possible entre un nouveau quartier « top » et une population défavorisée ? De la même manière, de nouveaux commerces s'installeront, mais seront-ils complémentaires ou concurrentielles ? Quelle population viendra s'installer ? De plus, la Plaine des Métallurgistes sera-t-elle comprise dans le projet FCB ?

Il faut faire en sorte que ce lieu ne soit pas un lieu de division pour le Conseil de Quartier et pour les habitants, mais un lieu qui rassemble.

Toutes ces questions seront posées lors de la réunion publique du 8 juillet sur FCB à Lille Fives.

Un conseiller de quartier demande comment amener plus d'habitants aux réunions publiques du conseil de quartier. La communication et les invitations ont bien été distribuées, mais peut-être faudrait-il changer le format de ces réunions. Il est également proposé de mettre une plaque « Conseil de Quartier » et une boîte à lettres en direction de celui-ci. Les conseillers proposent également de tenir un stand du conseil lors des événements se déroulant dans le quartier (ce sera le cas lors de la braderie du 19 septembre prochain).